



Museu Lasar Segall tem oficina criativa de desenho gratuita aos sábados

Página 4



Diferentes gerações já sabem que prestar atenção ao lixo gerado melhora até a saúde

Página 2

Como usar transporte grátis acima de 60?



A gratuidade no transporte público municipal e estadual para pessoas entre 60 e 64 anos está sendo retomada. Desde fevereiro de 2021, o benefício estava suspenso e, em dezembro passado, havia sido reestabelecido apenas nos ônibus municipais. Agora, o Governo do Estado também regulamentou a passagem gratuita para essa faixa etária nos trens, metrô, ônibus intermunicipais e VLT. No caso da Prefeitura, os usuários entre 60 e 64 anos vão ter que usar o bilhete único comum, não mais específico do idoso, que será “carregado” com a gratuidade mensalmente nas máquinas para esse fim. Na rede estadual, quem já possui um cartão TOP não precisará solicitar outro, apenas encostá-lo em um validador. **PÁGINA 3**

Arrecadação de tampinhas de plástico completa 6 anos



Projeto Tampinha Legal completa seis anos e já arrecadou mais de mil toneladas de tampas plásticas, quantidade que equivale a mais de 500 milhões de unidades. O programa já proporcionou que mais de R\$2,5 milhões de reais fossem destinados para 315 entidades assistenciais participantes.. **PÁGINA 2**

Volta às aulas 2023

Venha conferir as ofertas no **Shopping VM** em:

- Papelaria - Mochilas - Tênis - Meias - Smartphones -
- Moda Infanto-Juvenil, Adulta e Fitness - e muito mais!

Aproveite para passar horas agradáveis com a gente:

- ※ Praça de Alimentação
- ※ Área de diversão,
- ※ Estacionamento c/manobrista

Endereço

Rua Pelotas, 83

Vila Mariana

(11) 5576-9400

Todos os dias,

das 10h às 20h

Visite nosso site:

shoppingvm.com.br

Siga nossas

redes sociais:

@shoppingvm

Noite Animal é atração especial do Zoo aos sábados

Grandes felinos, lobos guará, corujas... Vários animais têm hábitos noturnos e quem quer ver essa movimentação ao vivo têm a oportunidade com o programa Noite Animal, do Zoo SP. O evento tem roteiro especial e acontece em alguns sábados e os ingressos devem ser comprados online. **PÁGINA 4**

Gráfica Star Color

Comunicação Visual - Copiadora

Seg. à Sex. das 09hs às 18hs

Sábado das 09hs às 13hs

TUDO O QUE VOCÊ PRECISA ESTÁ AQUI!

SOLICITE SEU ORÇAMENTO!

Flyers, Folders e Cartões de Visita

Adesivos, Rótulos e Embalagens

Blocos, Talões e Receituários

Calendários, Pastas e Agendas

Convites, Tags e Lembrancinhas

E MUITO MAIS!

11 5015-4949

11 97463-7442

starcolor@uol.com.br

graficastarcolor.com.br

Av. Eng. George Corbisier, 1190 - Jabaquara - SP



Consciência ambiental melhora saúde

Cada família, uma história diferente, uma rotina diferente. Em especial quando se trata de uma cidade como São Paulo, maior metrópole da América do Sul e uma das maiores cidades do mundo, há inúmeros perfis e histórias sendo construídos em bairros bem diversos.

Mas, mesmo entre os milhares de lares de características tão diferentes, há algumas situações comuns criadas pela rotina de uma grande cidade, marcada por ritmo intenso e necessidade de praticidade.

Durante a pandemia, alguns novos hábitos também se formaram, como a intensificação dos pedidos de entrega de comida em domicílio e a naturalização do exercício profissional em ambiente doméstico.

Esse cenário ampliou uma tendência ao uso de embalagens descartáveis e de materiais recicláveis que embalam alimentos industrializados.

Além da praticidade, papel, plástico, metal e vidro podem garantir durabilidade e higiene aos produtos.

Então, se não é possível evitá-los, é preciso aprender a desenvolvê-los de forma sustentável e que garanta reaproveitamento ou decomposição ambiental de baixo impacto.

Gerações

No Campo Limpo, a pedagoga aposentada Walkyria Alice vive com o neto Guilherme, que é editor de vídeos.

Os pais dele saíram de São Paulo, mas por conta do trabalho o jovem de 24 anos precisa ficar na cidade.

São, portanto, duas gerações separadas por quatro décadas de evoluções tecnológicas e de consumo. Mas, justamente por isso, avó e neto entendem que têm muito a aprender um com o outro no que se refere à proteção da natureza e consumo consciente.

Na infância dos filhos de Walkyria, o plástico não dominava o cotidiano. Os pratinhos descartáveis eram de papel e os garfinhos de madeira. Muitos dos alimentos, especialmente grãos, eram vendidos a granel, não embalados. O refrigerante, consumido em muito menor quantidade, era vendido em garrafa retornável.

Saúde

Embora a realidade tenha se transformado totalmente, essa vivência do passado traz algumas lições. O consumo de descartáveis, por exemplo, é restrito a ocasiões especiais e raras.

Já o jovem Guilherme está sempre atento a informações sobre embalagens biodegradáveis e se preocupa com gastos de combustível e outros poluentes. Caminhar e optar pelo transporte público, sempre que possível, é a alternativa escolhida pela dupla.

Juntos, eles têm somado esforços para manter uma vida saudável e perceberam que alimentos naturais são mais baratos, benéficos ao corpo e que, além de tudo, geram menos resíduos.

“A gente prefere o suco natural ao de caixinha. Refrigerante, então, só eventualmente”, diz Walkyria.

Juntos ainda buscam eco-

nomizar água, energia, e sobras de alimento são sempre reaproveitadas, ou por congelamento ou por transformação em novas receitas.

“Para mim, a dica é ir com frequência ao sacolão e ao supermercado. A gente evita comprar coisas em excesso, que acabam estragando. Compro tudo em pequenas quantidades, somos apenas dois e se o preparo é em grandes quantidades acaba sobrando e indo para o lixo”, alerta.

Opções práticas de alimentação, pedidos por aplicativos são contribuições que o jovem Guilherme trouxe à casa. “Muitas vezes, sai mais barato pedir uma refeição pronta do que usar tantos ingredientes, gás e água para preparar a refeição e lavar toda a louça. Sem falar que a gente ainda valoriza o comércio local e gera menos resíduos.

Claro que nesse processo, encaminhar as embalagens para a coleta seletiva é essencial. Na rua onde Walkyria e Guilherme moram, o caminhão “verde” passa uma vez por semana. “Enxágua e encaminho pra reciclagem todas as embalagens que não reaproveito para armazenar sobras e outros itens da casa”, conta ela.

Nas zonas sul e leste da capital, a coleta seletiva é feita pela Ecourbis Ambiental. A concessionária também é responsável pela coleta do lixo comum, mas os dois serviços são prestados em datas e horários diferentes. Para saber exatamente quando cada tipo de caminhão passa em sua rua, acesse: <https://www.ecourbis.com.br/coleta/index.html>



Eletrônicos

Já o jovem Guilherme tem se impressionado com a quantidade de lixo eletrônico que acaba gerado, por mais consciência que tenha. “Especialmente os periféricos acabam tendo vida útil curta e precisam ser descartados: mouses, teclados”, diz ele.

O senso comum, avalia o jovem que trabalha com equipamentos o dia todo, é achar que os eletrônicos substituem papel e outros materiais. “Leitores eletrônicos realmente abrigam muitos livros, os serviços de streaming vieram substituir cds e dvds, é verdade. Mas as pessoas continuam imprimindo emails, surgiram impressoras 3D que fazem protótipos e objetos em plástico. E os equipamentos também ficam obsoletos ou quebram e precisam ser substituídos. Tudo isso gera muito lixo eletrônico”, destaca, acertadamente, o jovem.

A realidade atual do mundo do trabalho, da educação e do entretenimento, é verdade, tornam esse cenário irreversível - especialmente após a pandemia de Covid 19.

De acordo com o Ministério do Meio Ambiente, enquanto em 2019 foram recolhidas pouco mais de 16 toneladas desse material, em 2020 o número passou para 105 toneladas e, em 2021, mais de 1,2 mil toneladas de lixo eletrônico foram recolhidos e deixaram de ser descartados no meio ambiente. O aumento do volume é resultado de maior uso, mas também de mais consciência e de serviços de coleta de material eletrônico, como os ecopontos existentes na cidade.

Também está completando um ano, agora em janeiro, desde que foi publicado decreto que instituiu o Programa Nacional de Logística Reversa, um instrumento de coordenação e integração dos

sistemas de logística reversa com vistas a potencializar o alcance dos resultados dos diferentes sistemas no país – estejam eles já implementados ou em processo.

Assim, para além dos mais de 100 ecopontos existentes na cidade e que recebem resíduos eletrônicos, as lojas que vendem esses produtos também estão habilitadas a receber de volta os produtos inutilizados.

Os endereços de ecopontos estão disponíveis em www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/spregula/residuos_solidos/. Já o site da Associação Brasileira de Reciclagem de Eletroeletrônicos e Eletrodomésticos (Abree) lista todos os pontos de descarte de lixo eletrônico. Basta digitar seu CEP, escolher o produto que quer descartar e receber as indicações de endereços disponíveis nas proximidades. O site é https://abree.org.br/pontos-de-recebimento

ECONOMIA CIRCULAR

Em 2022, mais de mil toneladas de tampinhas foram coletadas

O Programa Tampinha Legal atingiu números recordes em 2022. Ao todo foram mais de mil toneladas de tampas plásticas arrecadadas, que resultaram em mais de R\$2,5 milhões de reais destinados às entidades assistenciais participantes. Este montante equivale a mais de 580 milhões de unidades da matéria prima.

Para Simara Souza, coordenadora do Instituto SustenPlást, o aumento progressivo dos números representa uma mudança de comportamento na sociedade. “Durante os seis anos de programa, muitas pessoas se beneficiaram dos recursos obtidos através

das arrecadações de tampas plásticas. Uma atitude simples, mas que faz muito diferença para quem precisa”, salientou.

O Tampinha Legal é o programa socioambiental de caráter educativo em Economia Circular da indústria de transformação do plástico da América Latina.

Atualmente existem 3.137 pontos de coleta distribuídos pelo país. Além de São Paulo, o programa está nos estados do Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Minas Gerais, Alagoas, Pernambuco, Goiás, Distrito Federal e Bahia.

Hoje, 313 entidades assistenciais se beneficiam dos recursos

obtidos através do recolhimento de tampas plásticas. Simara Souza salienta que o objetivo para o próximo ano é aumentar ainda mais os números do programa. “Em 2023 certamente iremos melhorar ainda mais, pois notamos um engajamento cada vez maior da sociedade”, finalizou.

Com os recursos obtidos através do programa, as entidades assistenciais podem adquirir medicamentos, alimentos, equipamentos, ração animal e/ou materiais escolares, bem como custear tratamentos e exames de saúde humana e animal, melhorias em suas sedes, etc.

O Programa

O Tampinha Legal é realização do Instituto SustenPlást com o apoio do Movimento Plástico Transforma. Através de ações modificadoras de comportamento de massa, aumenta os níveis de esclarecimento quanto ao material plástico e seu destino adequado, promovendo que a economia circular ocorra na prática.

Todos os segmentos da sociedade são convidados a recolher tampas plásticas e destiná-las para entidades assistenciais cadastradas no Tampinha Legal que busca a melhor valorização de mercado para o material. Os valores obtidos são destinados



integralmente para as entidades assistenciais participantes sem rateios de material ou repasses de valores. O programa não recebe comissões e/ou gratifica-

ções sobre o material coletado. Em 2022 ultrapassou R\$ 2,5 milhões de reais destinados 100% para as entidades assistenciais participantes.



Participe, discuta, reflita. Esta página é toda sua!

Quinzenalmente, o Jornal SP Zona Sul trará neste espaço debates e informações sobre preservação e consciência ambiental em meio urbano, com especial ênfase à questão da destinação final de resíduos. Esta página conta com o apoio da EcoUrbis Ambiental S/A, concessionária pública responsável pela coleta, transporte e destinação final de resíduos domiciliares e de saúde na Área Sudeste da capital paulista, que abrange 19 das 32 Subprefeituras, e o objetivo é contribuir para ampliar cada vez mais a conscientização e educação ambiental da população. Envie suas sugestões de pauta para educacaoambiental@jornalzonasul.com.br.



• TRANSPORTE

Pessoas com mais de 60 voltam a ter passagem grátis

Pessoas com idade entre 60 e 64 anos já podem voltar a circular em ônibus, metrô, trens CPTM e coletivos EMTU sem pagar passagem. Vão precisar usar bilhete único e cartão TOP “carregados” com comprovação da gratuidade.

Desde janeiro de 2021, pessoas com idade entre 60 e 64 anos haviam deixado de ter direito à passagem gratuita no transporte público do Estado. Mas, em dezembro a Prefeitura paulistana já havia recuado e passou a permitir as viagens, perante apresentação de documento comprovando a idade.

Já o Governo do Estado, embora também houvesse divulgado que voltaria com a gratuidade em 2023, até semana passada não havia regulamentado a situação e, assim, metrô, trens e ônibus intermunicipais não haviam retomado a liberação das catracas para esse público.

Como vai funcionar

Antes da interrupção do benefício, pessoas acima de 60 anos usavam o Bilhete do Idoso. Mas, quando a gratuidade foi suspensa, esse tipo de cartão passou a servir apenas para quem tem mais de 65 anos e assim vai permanecer. Ou seja, pessoas que ainda têm o Bilhete do Idoso mas não tinham acima de 65 anos na época da suspensão da gratuidade vão precisar agora de um bilhete único comum.

Mensalmente, o beneficiário deverá recarregar a gratuidade em seu Bilhete Único Comum e quem perdeu o bilhete pode solicitar um novo

As pessoas com idade entre 60 e 64 anos que utilizam os ônibus de São Paulo de forma gratuita, desde dezembro,

passarão a contar com uma comodidade maior a partir de 1º de fevereiro, quando poderão recarregar a gratuidade todo início de mês no mesmo cartão Bilhete Único, que utilizavam anteriormente.

Para ter acesso à novidade, o passageiro deverá levar seu cartão do Bilhete Único comum e aproximá-lo de um dos equipamentos de recarga dos terminais, estações ou nos ônibus. O procedimento de recarga deve ser feito todo mês.

A gratuidade a pessoas entre 60 e 64 anos foi estabelecida pelo Decreto nº 62.057, de 14 de dezembro de 2022. Desde então, o passageiro nessa faixa etária pode apresentar um documento oficial com foto ao motorista no momento de desembarque.

Segundo a SPTrans, o Bilhete Único traz maior comodidade e conforto, permitindo que os passageiros passem a catraca e acessem a parte traseira do ônibus, onde há mais oferta de assentos. Passageiros que preferem desembarcar pela frente devem continuar apresentando seu documento ao motorista, como prevê o Estatuto do Idoso.

Cartão

Para saber se seu cartão está ativo, basta digitar seu CPF no site <https://scapub.sbe.sptrans.com.br/sa/consulta-Cartao/>.

Os créditos gratuitos serão concedidos a qualquer pessoa entre 60 e 64 anos que já possui o Bilhete Único cadastrado. Quem ainda não possui deve solicitar no site <http://bilhete.unico.sptrans.com.br>.

Quem já teve um cartão, mas o perdeu ou ele está dani-

ficado, pode pedir uma segunda via gratuitamente no site <http://www.sptrans.com.br/atendimento>.

Atenção!

A gratuidade para pessoas entre 60 e 64 anos, e, portanto, o Bilhete Único Comum, é de uso pessoal e intransferível e a fiscalização será feita por meio das câmeras instaladas no interior dos ônibus. A utilização do bilhete destas pessoas por terceiros levará à suspensão do benefício.

Transporte estadual

Em âmbito estadual, só foi regulamentada a situação dessa faixa etária no sábado passado, quando foi publicado o decreto que retoma o transporte público gratuito para idosos entre 60 e 64 anos no transporte coletivo de passageiros administrados pelo Estado de São Paulo.

Com o decreto, esse público poderá usufruir do transporte gratuito no metrô, nos trens, no VLT e nos ônibus intermunicipais, por meio de bilhete eletrônico de uso pessoal e intransferível.

Os cidadãos elegíveis interessados deverão solicitar os cartões nos postos e canais autorizados. Segundo o Governo do Estado, o benefício será implementado em até 15 dias. O Decreto 67.455 regulamenta a Lei nº 17.611.

No sistema metroferroviário, o transporte público para idosos será por meio do **Cartão TOP ou Bilhete Único**. Além dos trens e do metrô, o cartão TOP também poderá ser utilizado no sistema de ônibus intermunicipais da Região Metropolitana de São Paulo.

Já no VLT da Baixada Santista e nos demais serviços gerenciados pela EMTU nas Regiões Metropolitanas de Campinas, Baixada Santista, Vale do Paraíba e Litoral Norte e Sorocaba, o benefício será operacionalizado por cartões de bilhetagem eletrônica emitidos pelas concessionárias e/ou permissionárias de cada região. Os detalhes ainda serão publicados por meio de resolução da Secretaria dos Transportes Metropolitanos na próxima semana.

Como solicitar no Cartão TOP

O passageiro desta faixa etária que já possui um cartão TOP não precisará solicitar outro, apenas encostá-lo em um validador (abelhinhas) nas estações do Metrô, CPTM, Via-Quatro, ViaMobilidade e em terminais e ônibus intermunicipais da EMTU para habilitar o benefício.

Para quem ainda não tem o cartão TOP, após a solicitação e chegada do cartão, basta encostar no validador para liberar a gratuidade. A solicitação do cartão TOP pode ser feita via Aplicativo TOP ou por meio de agendamento em um dos estabelecimentos parceiros.

No app, é necessário seguir o passo a passo, inserir os dados e agendar a retirada do cartão. Já para quem preferir agendar o pedido nos locais credenciados por meio deste link, é necessário levar comprovante de residência e CPF ou RG físico no dia e horário marcados. São mais de 80 locais credenciados e distribuídos em toda Região Metropolitana de São Paulo.

A PARTIR DE 1º DE FEVEREIRO, PESSOAS COM 60 A 64 ANOS PODERÃO CARREGAR A GRATUIDADE NO PRÓPRIO BILHETE ÚNICO

Quem já possui esse tipo de cartão não precisa fazer novo cadastro ou emitir um outro bilhete. É só fazer a recarga no início de cada mês

Para carregar a gratuidade, utilize os equipamentos localizados nas estações, terminais ou dentro dos ônibus municipais

DEPOIS, É SÓ UTILIZAR O BENEFÍCIO NORMALMENTE NOS ÔNIBUS.

SAIBA MAIS: SPTRANS.COM.BR/60-64

Aproxime o cartão

IMPORTANTE | O PROCEDIMENTO DE RECARGA DEVERÁ SER FEITO MENSALMENTE, NO INÍCIO DE CADA MÊS.

VOLTA ÀS AULAS 06 FEV

Cuidar do presente para que eles tenham futuro.

O ano letivo na rede municipal de ensino está prestes a começar, e os alunos estão na expectativa para reencontrar os colegas e professores. A Cidade de São Paulo está preparada para receber todo mundo. A Volta às Aulas está aí. A escola e o futuro estão esperando por você.

Laurinha
Engenheira Ambiental

Baixe o aplicativo **Kit Escolar DUEPAY** para acessar os créditos.

INÉDITO

Crédito para compra de material escolar e uniforme liberado com antecedência.

Reparos e manutenção nas escolas.

Cobertura de quadras.

Fila de creche zerada pelo 3º ano consecutivo.

Programa Mães Guardiãs.

Programa Recreio nas Férias.

CIDADE DE SÃO PAULO

• COMÉRCIO

Shopping VM aposta em variedade e ofertas para a volta às aulas 2023

Crianças e jovens já se preparam para reencontrar amigos, descobrir os novos professores e retomar a rotina de estudos. É hora também de organizar o material escolar, investir em bons tênis para garantir conforto e qualidade na prática de exercícios, roupas para quem não recorre aos uniformes.

Nesse cenário, o Shopping VM, tradicional empreendimento que atende a comunidade do bairro e vizinhança há mais de 30 anos, aposta que a variedade de suas vitrines e os bons preços praticados pelos lojistas vão atrair a clientela.

Por ser um shopping local, o VM consegue ter preços e reunir tanto as lojas de marcas famosas quanto comerciantes locais exclusivos. Tem papeleria, lojas de roupas, calçados, roupas infantis, juvenis e adulto, cosméticos, lojas de lingerie e meias, bolsas e mochilas...

No shopping também há várias alternativas para quem busca um celular, um tablet, um notebook, uma calculadora e outros itens eletrônicos que podem ser essenciais para a volta às aulas. Destaque ainda para lojas de cartuchos e impressoras, além de assistência técnica em informática. E acessórios - como capinhas para celular e tablets, também estão lá.

Não esqueça, ainda, de verificar os óculos para garantir um bom acompanhamento das aulas. No Shopping VM tem ótica com opções em lentes, óculos completos, armações e óculos escuros.

Comprar no Shopping VM ainda garante comodidades nesses dias quentes, já que o centro de compras conta com estacionamento com manobrista, berçário e praça de alimentação com opções de fast food,



grelhados, massas, sorvetes, bebidas geladinhas, para garantir aquela pausa nas compras.

Para completar o passeio, quem tem crianças e adolescentes ainda pode curtir a área de entretenimento Circus Play com games e brinquedões.

Aproveite o passeio também para garantir objetos de decoração para casa, roupas para a família toda, acessórios, bijuterias, itens de relojoaria, adega, doces e delícias mineiras, artigos para pesca... E tem ainda espaços de estética, salão de cabeleireiro, aparelhos auditivos, pet shop e veterinário. Praticidade total.

Para conhecer todas as lojas e serviços, visite shoppingvm.com.br. Ou siga nas redes sociais: [instagram.com/shoppingvm/](https://www.instagram.com/shoppingvm/)

Novos projetos

Para quem quer iniciar o ano com novos projetos e pensa em investir em negócios, vale destacar que o Shopping VM tem espaços para a locação.

Há espaços disponíveis em vários formatos e tamanhos, a partir de apenas 9 metros quadrados. Também não há cobrança de luvas e nem de condomínio, apenas da locação.

Muito admirado pela história na Vila Mariana, o Shopping VM tem um mix diferente de outros, por reunir tanto marcas famosas quanto comerciantes locais, representantes de produtores artesanais, outlets, lojas originais com itens exclusivos, importadores...

Para manter a fidelidade, o Shopping VM desenvolve várias ações de marketing, com comerciais em tv, jornais, portais, além de manter o site atualizado e com contatos de todos os lojistas. Nas redes sociais, são divulgadas ofertas, produtos e serviços dos lojistas.

O Shopping VM fica na R. Pelotas, 83 - Vila Mariana. Informações: (11) 5576-9400. Funciona todos os dias, das 10h às 20h, inclusive feriados.

Venha viver essa experiência!

Ambiente Pet Friendly
(área externa)

gatto figo
pizza bar

HORÁRIO: terça a domingo, das 18h00 às 23h00
Tel /Whatsapp: 5587-1360 - Retirada e reservas
Rua Luís Gois, 1.625 - Esquina com Rua das Rosas
Site: www.gattofiga.com - Redes sociais: @gattofigapizzabar

• TURISMO E LAZER

Zoológico de SP tem visitação especial em noites de sábados

Procurando por uma atividade educativa, de lazer, muito interessante para pessoas de todas as idades e bem diferente? Que tal conhecer a “Noite Animal”, no Zoológico.

Nessa experiência única, o visitante caminha pelo Zoo SP por um trajeto especialmente projetado e delimitado para conhecer animais que possuem hábitos crepusculares ou noturnos. É o caso de grandes e pequenos felinos, lobo-guará, corujas, serpentes, entre outros. Esses animais receberão itens especiais de enriquecimento ambiental, uma técnica muito importante e desenvolvida nos zoológicos para estimular comportamentos naturais dos animais. Por isso, os visitantes poderão aguçar seus sentidos para observar as interações dos animais com esses itens, sentir cheiros e ouvir sons da noite do zoo!

O ingresso custa R\$ 99 por pessoa e a entrada é gratuita para crianças menores de 2 anos. O evento “Noite Animal” acontece em sábados pré agendados, tem início às 19h e término às 22h30, mas vale alertar que a entrada após 20h não é permitida. A visitação aos recintos dos animais será encerrada às 22h e o serviço de alimentação funcionará até às 22h30, horário de fechamento do Zoo SP.

Os ingressos estão disponíveis para venda antecipada



apenas no site do Zoo SP: zoológico.com.br. E cada evento tem ingressos limitados: as próximas datas disponíveis são 28/01 e 11/02. O estacionamento oficial do Zoo SP estará aberto durante o período do evento com preço único de R\$ 50,00 por veículo. A Ponte Orca do terminal Jabaquara não funciona nesse horário.

O Noite Animal é uma nova experiência no zoológico, e tem como objetivo promover encantamento, conhecimento e uma experi-

ência única de conexão com a Mata Atlântica do Parque Estadual das Fontes do Ipiranga. O Zoo SP segue as diretrizes internacionais de bem-estar animal e educação para conservação da Associação Mundial de Zoológicos e Aquários (WAZA) e da Associação Latino-americana de Zootecnia e Aquários (ALPZA), de forma que todas as ações são acompanhadas e avaliadas por uma equipe de biólogos, veterinários, zootecnistas e educadores.

• CULTURA

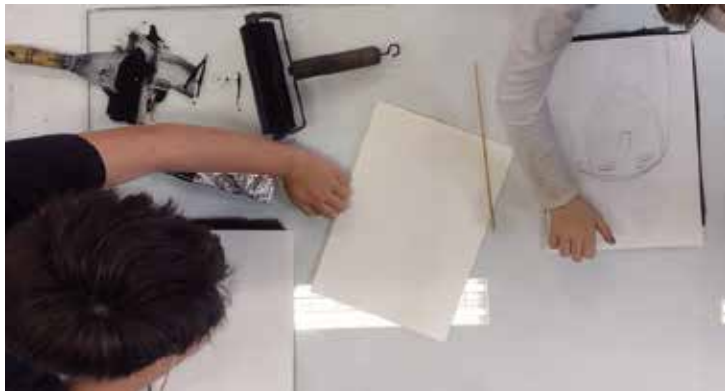
Lasar Segall tem oficinas de desenho

A Ação Educativa do Museu Lasar Segall está promovendo a oficina Desenhar desenho. A atividade tem como objetivo investigar formas de pensar e fazer desenho considerando os fundamentos dessa linguagem.

A cada encontro são explorados linha, espaço, gesto, movimento, cor e suporte em materiais disponíveis em nosso cotidiano.

Os participantes podem optar por levar seus próprios materiais de desenho ou utilizar os que serão disponibilizados pelo museu.

A oficina é voltada para todos os públicos interessados e faz um convite para a vivência conjunta da experiência de



desenhar. Os encontros são conduzidos pela educadora Josiane Cavalcanti.

Já houve um encontro no dia 20 de janeiro e agora os demais estão agendados para os dias 27 de janeiro, 3 e 10 de fevereiro, às 15h, cada um com duração aproximada de 90 minutos. A oficina

é indicada para pessoas a partir de 7 anos e é gratuita, mas há apenas 15 vagas. As inscrições abrem no local, 30 minutos antes da atividade.

O Museu Lasar Segall fica na Rua Berta, 111 - Vila Mariana. Telefone: (11) 2159 0400. Aberto de quarta a segunda, das 11h às 19h.

ESTÉTICA E SAÚDE

Casas de repouso

Odontologia

ADONAI

PADRÃO EM GERIATRIA

- Enfermagem 24 horas
- Médico 1x por semana
- Fisioterapia opcional
- Excelente padrão de higiene
- Alimentação balanceada por nutricionista
- Enfermeira padrão
- Atividades em Grupo

HOSPEDAGEM DEFINITIVA OU PROVISÓRIA

Dr. Daniel de Souza Oliveira - CRM 171494
(Casa de Repouso Adonai - Registrada no CRM)

Rua Onze de Fevereiro, 362
Cidade Vargas - Jabaquara
casaderepousoadonai.com.br

Informações:
5588-4926

CIRURGIÃO-DENTISTA

DR. MÁRIO TERUO MINAMI

CROSP 69147 | FORMAÇÃO UNESP SJC/1996

- IMPLANTES (IMPLANTODONTIA)
- PRÓTESES (FIXAS OU MÓVEIS)
- ESTÉTICA (DENTÍSTICA)
- APARELHOS FIXOS/MÓVEIS (ORTODONTIA)
- ALINHADORES ESTÉTICOS (POLÍMEROS - CREDENCIADO CA E EA)
- CIRURGIAS (DENTE DO SISO, EXTRAÇÕES)
- TOXINA BOTULÍNICA (BOTOX)
- ENZIMA DE PAPADA (ÁCIDO DEOXICÓLICO)
- PREENCHIMENTO FACIAL (ÁCIDO HIALURÔNICO)
- CLAREAMENTO A LASER E/OU MIAURONADO
- TRATAMENTO GENGIVA
- RASPAGEM E LIMPEZA } PERIODONTIA
- BICLECTOMIA
- MICROAGULHAMENTO
- CLÍNICO GERAL

5594-3814 | 5594-4270
97137-2147

Rua Caramuru, 19 - Sala 11
(em cima da loja Alô Bebê da Rua Luís Góis, 885 - próx. metrô Santa Cruz)
www.mtmodonto.com.br

S.PAULO ZONA SUL

Fundado em 17 de julho de 1960

Editado por Jornal São Paulo Zona Sul Ltda.

PABX: (11) 5072-2020
WhatsApp: (11) 5072-2020;

CNPJ 48.552.178/0001-71
CCM 8.713-704-6

DIRETOR ADMINISTRATIVO
Wagner Luiz D'Angelo

Jornalista Responsável
Ana Maria Fuster Coluccio
MTB 23.403

Distribuído gratuitamente às sextas feiras em dezenas de bairros da zona sul paulistana.

Distribuição também da edição eletrônica em meios digitais.

O jornal S. Paulo Zona Sul não admite a publicação total ou parcial de suas matérias, para qualquer fim, sem prévia autorização documentada.

As matérias assinadas e / ou em quadro caracterizam artigos ou publicidade, e não necessariamente expressam a opinião deste jornal

Impressão: Gráfica OESP

Site: jornalzonasul.com.br
email: falecom@jornalzonasul.com.br
Redes sociais:
[facebook.com/jornalzonasul](https://www.facebook.com/jornalzonasul)
[instagram.com/jornalzonasul](https://www.instagram.com/jornalzonasul)
[twitter: @spzonasul](https://twitter.com/spzonasul)

• URBANISMO

População pode contribuir com Plano Diretor até 17/02

Com o intuito de facilitar e ampliar a contribuição da população para a Minuta Prévia de Projeto de Lei da Revisão Intermediária do Plano Diretor Estratégico (PDE), a Prefeitura de São Paulo, por meio da Secretaria Municipal de Urbanismo e Licenciamento (SMUL), disponibiliza dois canais digitais de participação social. O prazo para enviar a contribuição é até 17 de fevereiro.

A primeira opção é enviar a contribuição por meio da 3ª Consulta Pública disponível no Participe+. A segunda opção é acessar o Formulário on-line, que permite ao munícipe enviar anexos com sugestões de revisão dos Quadros e Mapas da Minuta. Ambas opções de contribuição possuem acessibilidade e garantem a participação das pessoas com deficiência.

Durante o processo de participação, os interessados devem ficar atentos às instruções que estão descritas em cada canal de participação. Se após a leitura das informações o cidadão ainda apresentar dúvidas, é importante entrar em contato pelo e-mail: participativo_pde@prefeitura.sp.gov.br.

Esta rodada atual de contribuição faz parte da Etapa 3 da Revisão Intermediária do PDE. Neste momento, o Município apresenta à população a Minuta Prévia de Projeto de Lei com a proposta de revisão para a população opinar e



contribuir. Após a realização das atividades da Etapa 3, a Prefeitura fará a sistematização das contribuições e avaliará as alterações necessárias para consolidar a versão final do Projeto de Lei. Em seguida, ele será enviado à Câmara Municipal. Portanto, a participação da sociedade civil é fundamental nesta terceira e última fase de contribuições no âmbito do Executivo.

Entenda o processo

O Município iniciou esse processo de revisão em 2021 e deu continuidade em 2022 com a realização das Etapas 1 e 2. Ambas as etapas abriram espaço para a participação dos munícipes com o recebimento de contribuições e propostas por meio de canais participativos presenciais e virtuais.

Na Etapa 3, a Prefeitura

apresenta a Minuta Prévia com propostas de ajustes do Plano Diretor. Nesta fase, também são realizadas novas audiências públicas e atividades participativas.

Por que revisar o Plano Diretor?

Como toda política de longo prazo, o Plano Diretor, previsto até 2029, prevê mecanismos para o planejamento e desenvolvimento da cidade. O objetivo da revisão é fazer aperfeiçoamentos e ajustes à luz da realidade atual desde o início de sua vigência. Esses ajustes respeitarão todas as premissas que o Plano Diretor de 2014 propõe em relação a seus Objetivos e Diretrizes. A participação social é essencial para a construção de uma proposta de revisão à altura dos desafios e pluralidades de São Paulo.

Cansado do **home office**? Do **aluguel fixo**?

Conheça a Cozy Work: salas de reunião, endereço fiscal, endereço comercial, espaços compartilhados, espaço ao ar livre, salas privativas.

Monte seu pacote



(11) 2577-0009 
contato@cozywork.com.br

Rua Luís Góis, 2004
Mirandópolis - São Paulo - SP

AVISO

Vagas livres para doar sangue durante a semana.

Níveis dos estoques abaixo do ideal.

Acesse o site e agende a sua doação!

prosangue.sp.gov.br

Posto **Dante Pazzanese**

Segunda a sexta (8h às 16h30)
e aos **sábados** (8h às 16h00)

Autorizado Proc. 0600256-90.2022.6.26.00000600256-90.2022.6.26.0000



Faixa azul para motos será expandida em 200km

A Prefeitura de São Paulo, por meio da Secretaria de Mobilidade e Trânsito (SMT) e da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), pretende expandir o projeto da Faixa Azul para mais 220 km em vias importantes da cidade. O projeto-piloto implantado na Avenida 23 de Maio completou um ano na última quarta-feira (25) sem registros de mortes nas vias e trechos onde a faixa autorizada e acompanhada pela Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran) foi implantada. “Acabei de autorizar a extensão da Faixa Azul para mais 220 km. Isso é experimental, algo inédito no Brasil. Depende de autorização da Senatran, mas com os resultados que a gente teve aqui [Avenida 23 de Maio], sem óbito, é óbvio que teremos a autorização”, explicou o prefeito Ricardo Nunes.

Para ampliação do projeto serão feitos estudos de viabilidade em vias como a Avenida Ipiranga, Avenida Senador Queirós, Avenida do Estado, Avenida Rangel Pestana, Viaduto Dona Paulina, Rua Maria Paula, Viaduto Jacaré, Viaduto 9 de Julho, Avenida São Luís, Marginal Tietê, Marginal Pinheiros, Avenida 23 de Maio, Avenida Rebouças, Rua da Consolação, Radial Leste, Avenida Washington Luís, Avenida Rubem Berta, Avenida Senador Teotônio Vilela, Avenida Guarapiranga, Avenida Aricanduva, Avenida Eliseu de Almeida, Avenida Francisco

Matarazzo, Avenida Salim Farah Maluf, Avenida Edgar Facó e Avenida Inajar de Souza.

Outra novidade é a contratação de novos agentes para CET. “Nós temos hoje 1.200 agentes da CET. Estamos equipando os agentes com as câmeras para poder reforçar a segurança deles e a fiscalização do trânsito. Já autorizei a contratação de mais 200 agentes”, afirmou o prefeito.

Redução da gravidade

A análise do número total de sinistros envolvendo motos na Avenida 23 de Maio e de vítimas geradas nessas ocorrências demonstra que a Faixa Azul também conseguiu reduzir a gravidade dos acidentes. Em 12 meses, foram 98 acidentes de trânsito envolvendo motos no trecho de 5,5 km da Avenida 23 de Maio, sentido aeroporto, que recebeu a nova sinalização. Desse total, 44 ocorrências não geraram pessoas feridas. Os demais 54 acidentes geraram 59 vítimas. Destas, 51 com ferimentos leves e oito com ferimentos graves.

A análise da eficácia da Faixa Azul leva em conta as características da via, os volumes de motocicletas circulando dentro e fora do espaço da faixa, a tipologia dos acidentes e o fato de as ocorrências terem gerado danos materiais ou pessoas feridas. Essa metodologia, adotada internacionalmente, propicia uma visão tecnicamente mais clara da dis-

tribuição do risco de sinistro para quem transita dentro da faixa e para quem circula fora do espaço da nova sinalização.

Assim, ao invés da utilização de números absolutos, é calculada a Taxa de Severidade (métrica internacional também utilizada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT). A Taxa de Severidade atribui pesos aos acidentes pela sua importância. O acidente com danos materiais é o menos importante. Em oposição, aquele que resulta em óbito é o mais importante. Além da gravidade, os pesos são relacionados ao volume de veículos e à extensão da via analisada. Quanto menor é a Taxa de Severidade, mais segura é a via.

Aplicando a metodologia às estatísticas desse primeiro ano de funcionamento, a Faixa Azul da Avenida 23 de Maio alcançou resultados expressivos para a preservação da integridade e da vida de quem conduz motocicleta. Entre 25 de janeiro de 2022 e 23 de janeiro de 2023, a Taxa de Severidade da Faixa Azul da Avenida 23 de Maio ficou em 3,19 UPS/Milhão de Motos/Km (Unidade Padrão de Severidade por milhão de motos por quilômetro). Em relação à Taxa de Severidade das motos que circularam fora do espaço da Faixa Azul, a taxa é três vezes menor. Fora dela a taxa foi de 9,23 UPS/Milhão de Motos/Km.

Outra informação impor-



tante é a redução das médias de lentidão da Avenida 23 de Maio, em 2022, no trecho em que existe atualmente a Faixa Azul, na comparação com os índices do ano de 2019 (anterior aos anos de pandemia e quando não existia a faixa). A redução das médias de lentidão foi de aproximadamente 15%, mostrando que o novo espaço trouxe organização para o fluxo veicular.

Prêmio Senatran 2022

Em 8 de dezembro de 2022, em Brasília, a CET de São Paulo foi laureada com o 1º lugar na Categoria VIII - Órgãos Integrantes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) dos Municípios do Prêmio Senatran 2022, cujo intuito é contribuir com a Nova Década Mundial de ações para Segurança no Trânsito. A conquista é um reconhecimento à qualidade do projeto-piloto da Faixa Azul,

implantado nas avenidas 23 de Maio e dos Bandeirantes para reduzir acidentes e mortes de motociclistas.

Promovido pela Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), vinculada ao Ministério da Infraestrutura, o prêmio tem por objetivo incentivar a sociedade brasileira à produção técnica, científica e artística de trabalhos voltados ao tema segurança no trânsito. No total, são dez categorias, desde crianças de 12 e 13 anos à educação de jovens e adultos (EJA), universitários dos cursos de Engenharia, Arquitetura e Urbanismo, educadores e órgãos componentes do SNT.

Importância do projeto

Atualmente na cidade de São Paulo há 1,3 milhão de motos em circulação. A motocicleta vem ganhando destaque desde o início da pandemia, já que, por conta do isolamento social, o servi-

ço de entregas se tornou essencial e, por consequência, o número de motos trafegando pelas vias subiu. Além disso, por seu baixo custo de manutenção, também se tornou um meio de transporte atrativo. No entanto, isso tem trazido usuários inexperientes, o que aumentou ainda mais a probabilidade de sinistros.

O resultado: o número de óbitos vem subindo a cada dia. Hoje mais de 1 motociclista morre por dia em São Paulo. Para se ter uma ideia, o número de óbitos entre motorista/passageiros é de 0,3 por dia. É por esse motivo que um projeto voltado à segurança dos motociclistas, como a Faixa Azul, é de suma importância para a segurança viária da capital. Se bem-sucedido, o projeto poderá servir como solução voltada à segurança também em outras cidades do país.

DEPILAÇÃO EGÍPCIA

Feita cautelosamente, com linha, remove até as pelugens mais finas.

Venha conhecer o método

Agende seu horário

CUT & COLOR

Contato

(11) 2640-3660

Atendimento

Terça a sábado das 10h, às 18h

Endereço

Rua Caramuru, 431
Praça da Árvore